

असाचाररा EXTRAORDINARY 200

भाग I—खण्ड 1
PART I—Section 1

## प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

**%** . 159] No. 159} मई दिल्ली, बुधवार, जुलाई 22, 1987/आषाड् 31, 1909 NEW DELHI, WEDNESDAY, JULY 22, 1987/ASADHA 31, 1909

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संस्था की जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

## बाणिज्य मंत्रालय

श्रायात व्यापार नियंवण

मार्वजनिक सूचना मं. 204 श्राई. टी. सी. (पी. एन.)/85-88

नई दिल्ली, 22 जुलाई, 1987

विषय:--- ग्रप्रैल 1985---मार्च 1988 के लिए ग्रायात निर्यात नीति

फा. सं. आई. पी सी/4/5 (112)/85-88.—वाणिज्य मत्रालय की सार्वजिनक सूचना संख्या 1 श्राई. टी. सी. (पी. एन.)/85-88, दिनाक 12 श्रप्रैल, 1985 के अंग्रिंग प्रकाणित श्रप्रैल 1985—मार्च 1988 के लिए ययापंगोधित श्रायान निर्यात नीति की ओर ध्यान दिलाया जाता है।

	2. नीति में निम्नि	निखत संशोधन नीचे	निर्दिष्ट उपयुक्त स्थानों पर किए जाएंगे :
क्रम सं.	म्रायात-निर्यात नीति 1985-88 (खंड-1) की पृष्ठ संख्या	संदर्भ	संशोधन 🐧
1	2	3	4
1.	7	श्रध्याय-2 सामान्य लाइसेंसिंग मामले पैरा-23 उप पैरा (2)(6)	इस उप पैरे को निम्नलिखित द्वारा प्रति-स्थापित किया जाएगा :——  "(6) (क) हैवी मैं ल्टिंग स्कैप (एच. एम. एस.) का ग्रर्थ होगा :—  (1) फ्लैट तथा रोल्ड उत्पादनों की कटिंग :—  लम्बाई 300 एम. एम. (ग्रधिकतम) चौड़ाई 300 एम. एम. (ग्रधिकतम) (2) वारस तथा रोड्स की कटिंग :—  लम्बाई 300 एम. एम.  मोटाई/ब्यास 3 से 20 एम. एम.  (3) एन्जल्ज/शेटस तथा सेक्शनज की कटिंग :—  लम्बाई 300 एम. एम. (ग्रधिकतम) (4) ट्यूबों की कटिंग :—  लम्बाई 300 एम. एम. (ग्रधिकतम)  ब्यास : 300 एम. एम. (ग्रधिकतम)  बाल मोटाई 3 से 20 एम. एम.  (5) श्रद्ध परिष्कुत उत्पादों की क्राप एंडस (ग्रग्न और पिछले भाग) की कटिंग :—  लम्बाई 300 एम. एम.  (6) खोपड़ी/टूटी हुई खोपड़ी (स्कल्स) (ख) रि-रोलेबल स्केप का ग्रर्थ निम्नानुसार  होगा लेकिन इसमें हेवी मेल्टिंग स्केप (एच. एम. एस.) के अंतर्गत उल्लिखित  मदों के ग्रतिरिक्त होगा :—  (1) बारस/रेलों/स्ट्रकचरल्स के सभी सेकिन्ड/  सेकिन्ड ग्रेड डिफोविटबज/कटिंग्स

<del> </del>			
1	2	3	4
			लम्बाई 1800 एम. एम. ग्रधिकतम चौड़ाई 600 एम. एम. ग्रधिकतम मोटाई 5 एम. एम. तथा इससे ग्रधिक
			(2) प्लेटस कटिंग्स (3) प्रयुक्त रेल्स''

2. श्रायात निर्यात नीति में उपर्यृक्त संशोधन लोकहित में किए गए हैं ।

राजीव लोचन मिश्र, मुख्य नियंत्रक, श्रायात एवं निर्यात मंजुला सुक्राहमणियम्, संयुक्त मुख्य नियंत्रक, श्रायात निर्यात

## MINISTRY OF COMMERCE IMPORT TRADE CONTROL

PUBLIC NOTICE NO. 204 —ITC (PN)/85—88

New Delhi, the 22nd July, 1987

Subject: Import and Export Policy for April 1985—March 1988

F. No. IPC/4/5(112)/85—88:—Attention is invited to the Import & Export Policy for April 1985—March 1988, published under the Ministry of Commerce Public Notice No. 1-ITC (PN)/85—88 dated the 12th April, 1985 as amended.

2. The following amendments shall be made in the Policy at appropriate places indicated below :—  $\,$ 

Sl. No.	Page No. of Import & Export Policy, 1985—88 (Volume I)	Reference	Amendment
1	2	3	4
1.	7	CHAPTER II GENERAL LICENSING MATTERS Paragraph 23 Sub-paragraph (2) (vi)	This sub-paragraph shall be substituted by the following:— "(vi) (a) Heavy Melting Scrap (HMS) would mean (1) Cutting of flat & rolled products:  Length 300 mm (max) Width 300 mm (max)

1 2 3 4

- (2) Cutting of bars & rods:—
  Length 300 mm
  Thickness/Diameter 3 to 20mm
- (3) Cutting of angles/ shapes & sections:— Length 300 mm (max.)
- (4) Tube Cuttings:—
  Lenth 300 mm max.
  Diameter 300 mm max.
  Wall Thickness 3 to 20 mm
- (5) Corp ends (front & back and cuttings) of semi-finished products:

  Length 300 mm

  Width 300 mm
- (6) Skulls/broken skulls Re-rollable scrap would mean the following but exclude items mentioned under Heavy Melting Scrap (HMS):
- (1) All seconds/
  second grades
  defectives/
  cuttings of
  bars/rails/
  structurals

  Length 1800 mm max
  Width 600 mm max
  Thickness 5 mm &
  above
  above
- (2) Plate cuttings
- (3) Used Rails."

3. The above amendments in the Import & Export Policy have been made in the public interest.

R.L. MISRA, Chief Controller of Imports & Exports.

MANJULA SUBRAMANIAM,

Jt. Chief Controller of Imports and Exports.